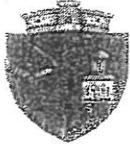


	<p>ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA BĂRCĂNEȘTI PRIMAR</p> <p>Com, Bărcănești, sat Bărcănești nr.63, jud. Prahova Tel/fax 0244276595; 0244700401 mail:primaria_barcanesti@yahoo.com</p>	
---	---	---

**SOLUTIE TEHNICA DE MONTARE A SEPARATORULUI DE
SENS PE D.N. 1**

**AGENDA DEZBATERE
-01.02.2017 -**

Sala Consiliului Local, Comuna Barcanesti nr. 63

12.00 - 12.15	Primirea participantilor
12.15 - 14.00	Deschiderea evenimentului
-	- Moderator - Primar Lupu Valeriu
	- Prezentarea localitatii Barcanesti
	- Expunerea motivelor si a necesitatii intalnirii
	- Necesitatea montarii separatoarelor de sens pe DN1
	- Discutii
	- Concluzii si propuneri

- **DN 1A Ploiești – Măneciu – Săcele, 2 benzi de circulație – din intersecția cu DN 1 (la benzinăria Lukoil) până la ieșirea către comuna Berceni;**
- **DJ 101D Ploiești – Bărcănești, 4 benzi de circulație și din DN 1A - Centura de Est către comuna Râfov (2 benzi de circulație);**
- **DJ 101G - din DJ 101D până în DN 1 - Centura de Vest către comuna Brazi (2 benzi de circulație);**
- **DC 108 - din DN 1 către comuna Brazi (2 benzi de circulație);**
- **DC 92A din DN 1A în satul Ghighiu - (2 benzi de circulație);**
- **DC 91 din DN 1 prin satul Pușcași către comuna Puchenii Mari (2 benzi de circulație).**

In data 18.10.2016 cu ocazia consfaturii primarilor localitatilor traversate de DN la care au participat urmatoarii;

- **LUPU VALERIU - Primarul Comunei Barcanesti;**
- **NEGOI CONSTANTIN - Primarul Comunei Puchenii Mari**
- **DUMITRU IONUT - Primarul Comunei Gorgota;**
- **DUMITRU ION - Avocat**
- **COMAN COSTICA – PREOT PAROH SAT BARCANESTI**
- **BUMBANAC IUSTIN – PREOT PAROH ROMANESTI**
- **NEDELUCU DAN – PREOT PAROH PUCHENII MOSNENI**

Obiectivele consfaturii:

- **stabilirea regimului de circulatie pentru evitarea accidentelor;**
- **diminuarea poluarii fonice si a aerului;**

- gasirea solutiilor de derulare a investitiilor de utilitate publica dealungul DN1;
- ingreunarea accesului publicului la institutiile de invatamant, ale cultelor religioase, de sanatate, precum si la agentii economici (magazine alimentare, datorita propunerii de montare a separatoarelor de sens.)

Ne exprimam ingrijorarea privind punerea in aplicare a proiectului de montare a separatoarelor „new jersey“ pe D.N. 1, ce traverseaza comuna noastra, dar si comunele invecinate, care va perturba activitatile economice si sociale .

Motivele care starnesc nemulumiri autoritatilor locale si populatiei localitatii noastre sunt:

- prin montarea acestor separatoare de sens, din beton, se ingradeste libera deplasare a populatiei de la domiciliu la institutiile publice (primarie, scoala, dispensare medicale, posta, magazine alimentare, biserica si unitati de cultura), obligand-o sa se deplaseze peste 4 km, pentru a trece de pe o parte, pe cealalta a Drumului National 1;
- o problema deosebita o reprezinta accesul tractoarelor, atelajelor si a utilajelor agricole, precum si al animalelor, la terenurile agricole , respectiv pasuni si islazuri, acestea fiind nevoite sa se deplaseze pe D. N. 1 si acostamentul acestuia, tot timpul anului;
- montarea separatoarelor de sens va inpedica accesul cortegiilor funerare la bisericile si cimitirele localitatii, perturband circulatia pe Drumul National 1 si obligand cetatenii sa ocoleasca 4 – 5 km, pentru desfasurarea procesiunilor.

Ca urmare adresei dumneavoastra nr. 43483 din data de 07.12.2016, ca raspuns la solicitarile noastre cuprinse in adresa nr. 20396 din 16.11.2016 si

inregistrata la M T sub nr. 43648 / 21.112016, am revenit cu urmatoarele precizari:

- sectorul din DN 1 ce traverseaza satele Tatarani, Barcanesti si Romanesti, componentele localitatii noastre, in lungime de circa 6 km, cu patru benzi de circulatie, este marcat cu linii continue , care interzic schimbarea directiei de mers, deci creeaza neajunsuri ca cele prezentate anterior.

Pentru rezolvarea acestor neconformitati facem urmatoarele:

PROPUNERI

- Marcarea unor treceri de pietoni, in dreptul Bisericilor din satele Barcanesti si Romanesti si in dreptul Scolii Gimnaziale „Gheorghe Lazar”, cu structuri in satele Barcanesti si Romanesti si sa infiintati marcaje, care sa permita accesul din drumurile comunale , in ambele sensuri de circulatie ale DN1.
- Montarea separatoarelor de sens sa se amplaseze in armonie cu noile solutii;
- Limitarea vitezii obligatorii la 50 km / h pe teritoriul comunei Barcanesti
- Instalarea de radare fixe pe balustradele existente pe traseul DN1.

Aceste localități au format Asociația de Dezvoltare „Polul de Creștere Ploiești- Prahova” având ca scop dezvoltarea economică, socială, precum și protecția mediului înconjurător, în baza unor proiecte de dezvoltare.

Comuna Bărcănești, din punct de vedere al amplasării în teritoriu este situată în jumătatea sudică a județului Prahova la aproximativ 6,4 km de Municipiul Ploiești, în sudul acestuia și la aproximativ 53,6 km de capitala țării, București. Are o suprafață de 3724,68 ha (conform programului RELUAT) și o populație de 9.689 (01 iulie 2014) de locuitori.

Comuna este compusă din următoarele sate:

Bărcănești – sat reședință de comună, Românești, Tătărani, Ghighiu și Pușcași, și are următorii vecini:

- la sud – comuna Puchenii Mari;
- la sud-est – comuna Râfov ;
- la est – comuna Berceni ;
- la nord – municipiul Ploiești;
- la vest – comuna Brazi.

CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ

Din punct de vedere al căilor de comunicație majore, legăturile se realizează rutier prin:

- Autostrada A3 București – Brașov, parte a coridorului IV Paneuropean;
- DN 1 (E60) București – Ploiești, 4 benzi de circulație – pe tot traseul, de la intrarea pe teritoriul administrativ (la Restaurantul Românești) până la ieșire către Municipiul Ploiești;

In incheiere imi exprim convingerea ca ziua de astazi este una hotaratoare in istoria dezvoltarii economice si a pacii sociale in comuna Barcanesti.

Va multumesc,

PRIMAR – LUPU VALERIU

